

# Auto d'epoca sulle orme di Federico di Svevia

di Serena Manieri

**Alla scoperta delle bellezze storiche e paesaggistiche meno conosciute della Puglia a bordo delle proprie amate quattro ruote. Nonostante un meteo che è stato a dir poco variabile.**



Il clima, quanto mai variabile per essere l'inizio del mese di maggio, non ha lasciato scampo alla noia, se mai ce ne fosse stato bisogno: la seconda tappa di Targa Puglia, dal titolo "Le Corse di Federico" è partita ai piedi di Castel del Monte, annoverato dall'Unesco come Patrimonio dell'Umanità dal 1996, per un primo raduno nei pressi di quella che è forse la più famosa dimora di Federico II di Svevia. È sulle orme di questo personaggio storico, ad un passo dal mito e grande amante del Tacco dell'Italia che, da venerdì 3 a domenica 5 maggio, venticinque equipaggi a bordo di auto d'epoca hanno percorso circa 200 chilometri toccando i comuni di Trani, Barletta e Altamura.

"Le Corse di Federico" rappresenta il secondo itinerario pensato nell'ambito del più ampio progetto del giro dell'intera regione a bordo di auto storiche organizzato dall'Associazione Sportiva Targa Puglia, che, oltre al sostegno dell'amministrazione regionale, dei Comuni interessati, dell'Automobile Club Bari-Bat e di Acì Storico, gode dell'illustre patrocinio, per tutta la durata della manifestazione, della delegazione regionale del FAI, del Mauto-Museo dell'Automobile di Torino e del Touring Club Italiano.

Dopo il grande successo di "Gargano: un nostro Patrimonio", che si è svolto nello scorso mese di ottobre nella terra dei due Patrimoni Unesco, per questa tappa si è scelta una formazione ridotta - solamente venticinque equipaggi, come detto - capace di coniugare al meglio la passione per le quattro ruote con



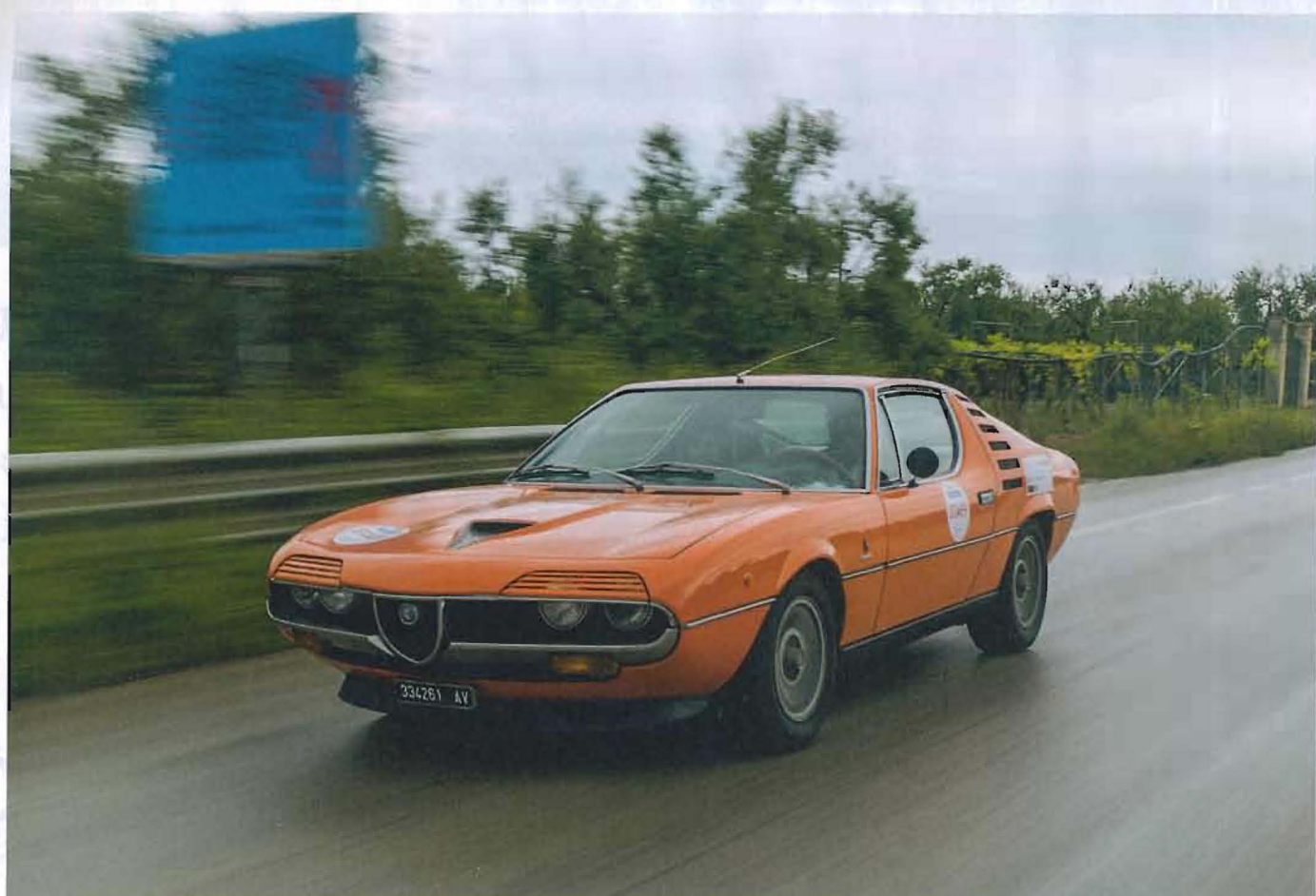
Foto ricordo per i partecipanti all'evento pugliese che ha preso le mosse dal Castel del Monte per andare a toccare le zone più suggestive di Trani, Barletta ed Altamura. **Nell'altra pagina** alcune passaggi delle vetture iscritte alla manifestazione che, pur con il tempo inclemente, è perfettamente riuscita.





un'idea di turismo lento e di nicchia, alla scoperta delle bellezze storiche, architettoniche e paesaggistiche della regione.

Tra i partecipanti, provenienti per questa edizione dalla stessa Puglia, ma anche dalla Calabria, dalla Campania, dal Lazio e dal lontano Friuli, c'erano anche personalità di spicco del mondo dell'automobilismo, come Giovanni Groppi, organizzatore della Vernasca Silver Flag. Piacevole riconferma la presenza di Paolo Mazzotto, grande amante dei bolidi d'epoca, mentre un'interessante novità di questa tappa è stata la partecipazione di Rocky Malatesta, consulente dell'Agenzia Regionale Puglia Promozione, a dimostrazione dell'attenzione dell'ente locale per l'importanza della manifestazione a livello di marketing territoriale e promozione turistica.





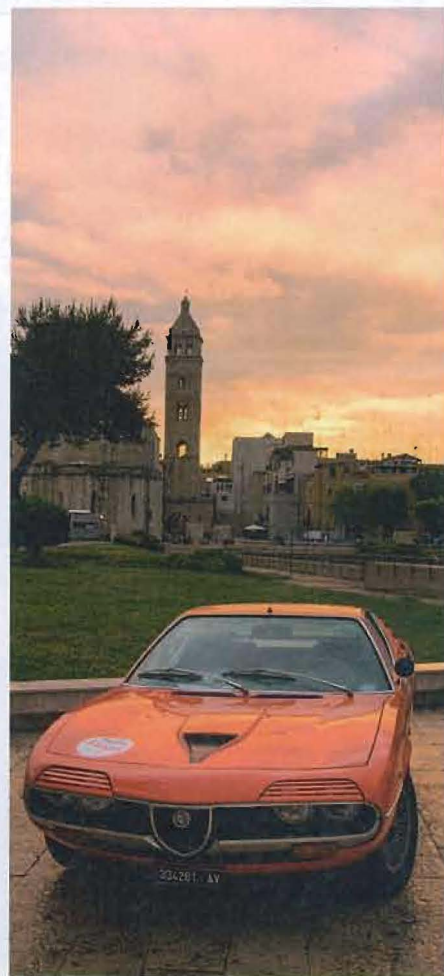


La scelta dell'itinerario, ancora una volta, è stata, infatti, condizionata dalla volontà di raggiungere destinazioni non consuete, per la riscoperta e la valorizzazione di angoli di Puglia che non sono ancora troppo conosciuti in Italia e all'estero: e così, dopo i suggestivi raduni ai piedi di Castel del Monte e, a seguire, della Cattedrale di Trani, il gruppo ha potuto ammirare la bellezza della Cattedrale di Altamura e del suo Monastero di Santa Chiara e, infine, la spettacolare imponenza del Castello Svevo di Barletta, ammirato in particolare modo per la sua vitalità e partecipazione alla vita della cittadina.

Durante il percorso - talvolta bagnato, talvolta immerso nella nebbia, altre volte baciato dal sole - gli equipaggi hanno effettuato piacevoli soste eno-gastronomiche per assaporare le tipicità locali e completare, così, la raccolta delle innumerevoli sfumature di cui si compone l'esperienza di Targa Puglia.

Il prossimo appuntamento, agli inizi di ottobre, sarà con "CeleBRITA", terza delle quattro tappe previste dal giro dell'intera regione, che porterà le eleganti auto d'epoca alla scoperta della parte più verde e forse più famosa della regione Puglia: la Valle. ■

Alcuni momenti del week end che è stato il secondo appuntamento di un articolato progetto che vuole portare a conoscere bellezze artistiche e naturali meno note della Puglia attraverso le auto storiche ed in cui non sono mancati, sotto, i momenti di convivialità e di condivisione.







## TARGA PUGLIA

PRESENTA



2° TAPPA

LE CORSE DI

FEDERICO

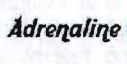
Un caloroso ringraziamento a  
tutti i partecipanti ed a tutti  
coloro che hanno contribuito  
alla perfetta riuscita dell'evento



## SPONSORS

STUDIO DI BANDOGLIA  
AL MANICORALASSOMASSERIA  
PAPONE  
DIRETTORE REGIONALE DI PUGLIA

## MEDIA PARTNERS



## FRIENDS





# Auto d'Epoca<sup>®</sup>

ANNO XXXVI (418) - N. 6 - GIUGNO 2019

EURO 6,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE - THE ITALIAN CLASSIC CAR MAGAZINE

## MASERATI quattroporte FRUA

MA ANCHE LA 2° E 3° SERIE. UN CAPOLAVORO DI ELEGANZA  
E DI STILE ITALIANO CHE HA SEGNATO UN'EPOCA



1000  
MIGLIA >

■ MILLE MIGLIA 2019



GILLES VILLENEUVE



CARROZZERIA VIGNALE

- MINARDI DAY
- LONDRA-LISBONA
- VERONA LEGEND CARS



COPPA DELLA PERUGINA



TARGA PUGLIA



GENTLEMEN SARDI

La Gazzetta

L'ATTACCO ALLE DIGHE  
TEDESCHE  
IL MASSACRO DEL POPOLO  
ARMENO  
L'AUTOCARRO FIAT 650 N2  
LA CAMPAGNA DI RUSSIA  
DI NAPOLEONE  
AGENDE E CRONACHE  
CALENDARIO E COMPRO VENDO  
CON TUTTI GLI ARRETRATI  
DA GENNAIO 2000